

# Navarra en bici Carretera



Reyno de  
**Navarra**  **Nafarroa**<sub>ko</sub>  
Erresuma

Gobierno  Nafarroako  
de Navarra Governua



# Navarra Otro turismo



Navarra, ubicada en el norte de España, ofrece una diversidad cultural y natural que la convierte en un destino turístico atractivo y único. Con una historia y una identidad marcada por su estatus foral, Navarra es conocida por sus paisajes variados que van desde los verdes valles de los Pirineos hasta las extensas llanuras de la Zona Media y la Ribera.

La capital, **Pamplona**, famosa mundialmente por las fiestas de San Fermín, es un punto de partida ideal para explorar la región. Su casco antiguo, sus murallas y jardines invitan a pasear y descubrir su patrimonio histórico.

El **Camino de Santiago** atraviesa Navarra, ofreciendo a caminantes y visitantes la oportunidad de recorrer sus **cinco caminos**, disfrutar de la hospitalidad local y conocer sus joyas arquitectónicas.

Los amantes de la naturaleza encontrarán en el **Parque Natural de las Bardenas Reales** un paisaje desértico único, mientras que los **Pirineos navarros** ofrecen excelentes oportunidades para el **senderismo, la bicicleta, el esquí y otras actividades al aire libre**.

Navarra también es reconocida por su **gastronomía**, con una oferta que va desde los tradicionales pintxos hasta platos más elaborados, utilizando productos locales de alta calidad y con denominación de origen, como los espárragos, los pimientos del piquillo, el queso o el vino.

Si quieres saber más de Navarra, visita la web [www.visitnavarra.es](http://www.visitnavarra.es)



Más información sobre el IBP Index



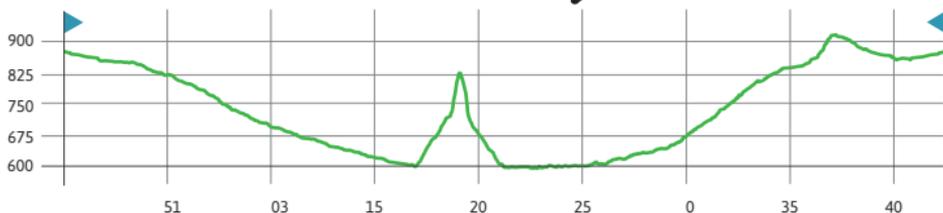
1

CARRETERA



## Burguete. Valles de Arce y Aezkoa

> No señalizada



<p>Burguete</p>	<p>42,6 km</p>	<p>628 m</p>	<p>40</p> <p>IBP Index</p>	<p>Todas las localidades de paso tienen fuentes y servicios.</p>
<p>✓ Carreteras secundarias en buen estado y con muy poco tráfico.</p>		<p>✓ Puertos de montaña: Subidas como Karrobide o Lapizea no se consideran puertos de montaña.</p>		

Los valles navarros de Arce y Aezkoa poseen un encanto especial. El primero se ubica al sur de Roncesvalles, siguiendo el cauce del río Urrobi entre un paisaje agreste de barrancos y bosques. El valle de Aezkoa es una extensa alfombra verde que alberga la Selva de Irati, la reina de los bosques de la zona.

Esta ruta, de corta distancia, recorre ambos valles partiendo desde Burguete, al norte, para descender hasta el palacio de Arce, situado justo en la cola del embalse de Itoiz. Tras pasar por un túnel iluminado, emprendemos un rápido descenso y a continuación una subida larga a través de la foz de Iñarbe, atravesando las localidades de Oroz Betelu y Olaldea hasta llegar a Garralda. En esta zona se sitúa el tan fotografiado mirador de Zamariain, que dejaremos para otra ocasión ya que no es accesible en bicicleta de carretera. La vista resulta espectacular, especialmente en otoño.

Garralda marca el punto de retorno hacia Burguete a través de una última subida corta pero intensa denominada Lapizea, que nos conduce a un último tramo mucho más cómodo.

### No te pierdas...

→ Hórreos del valle de Aezkoa, Fábrica de Armas de Orbaizeta, Aoiz

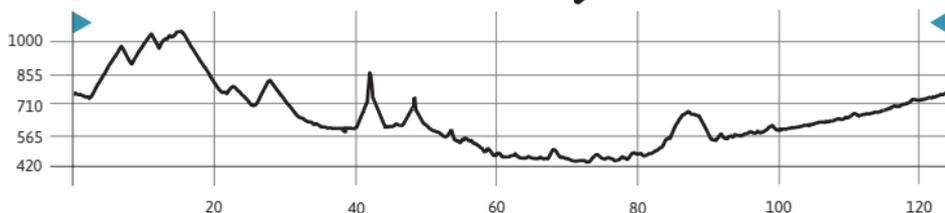
2

CARRETERA



## Ochagavía. La montaña navarra

> No señalizada



<p>Ochagavía</p>	<p>123 km</p>	<p>1581 m</p>	<p>132</p> <p>IBP Index</p>	<p>Todas las localidades de paso tienen fuentes y servicios.</p>
<p>✓ Carreteras secundarias, algunas sin arcones, pero con escaso tráfico.</p>		<p>✓ Puertos de montaña: Jaurrieta, Erremendia, Abaurrea Alta, Iso</p>		

Esta ruta por las cuencas prepirenaicas que parte de Ochagavía, en el corazón del Pirineo navarro, nos va a permitir contemplar una gran variedad de paisajes en apenas 120 km. Se inicia en la parte más montañosa, encadenando las ascensiones a Jaurrieta, Erremendia y las Abaurreas. Tras superar la localidad de Aribe y tras una breve subida, iniciamos el descenso a través del valle de Arce, siguiendo el cauce del río Urrobi, que nos lleva hasta las orillas del embalse de Itoiz.

En este punto afrontamos dos subidas cortas pero intensas que nos acercan a las proximidades de Aoiz, donde se evidencia claramente la transición del paisaje atlántico al mediterráneo. Continuamos hacia Lumbier, momento en el cual emprendemos el regreso. En el camino nos aguarda una pequeña dificultad montañosa, el puerto de Iso. Aquí podemos hacer una parada y desviarnos ligeramente de la carretera para disfrutar, desde la altura, de las espectaculares vistas de la foz de Arbaiun. Ya solo nos falta atravesar el Valle de Salazar por una agradable carretera que nos conduce a Ochagavía.

### No te pierdas...

→ Selva de Irati, foz de Lumbier

3

CARRETERA



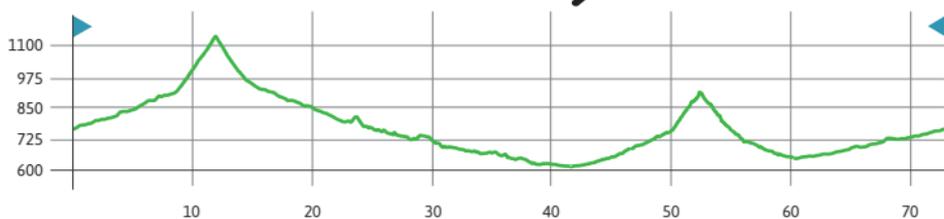
BAJA



## Ochagavía. Roncal y Salazar



No señalizada



Ochagavía



72,6 km



741 m

50

IBP Index



Todas las localidades de paso tienen fuentes y servicios.



Carreteras secundarias, algunas sin arcones, pero con escaso tráfico.



Puertos de montaña:  
Laza, Igal

Otra de las múltiples opciones que presentan los valles pirenaicos navarros para recorrerlos en bicicleta parte de la localidad de Ochagavía, la más poblada del valle de Salazar y una de las puertas de entrada a la Selva de Irati.

Esta ruta conecta este pintoresco pueblo con el de Roncal, ambos considerados entre los más bonitos de España, por lo que merecerá la pena atravesar los puertos de carretera que los separan, primero Laza y después Igal para hacer el camino inverso.

Los dos puertos presentan pendientes de nivel intermedio y escasa longitud, por lo que resultan bastante asequibles para ciclistas con un mínimo de preparación que deseen disfrutar de un magnífico paisaje y apreciar el encanto de estas dos preciosas localidades.

### No te pierdas...

→ Pueblos del valle de Salazar, pueblos del valle de Roncal, Queso Roncal D.O., valle de Belagua

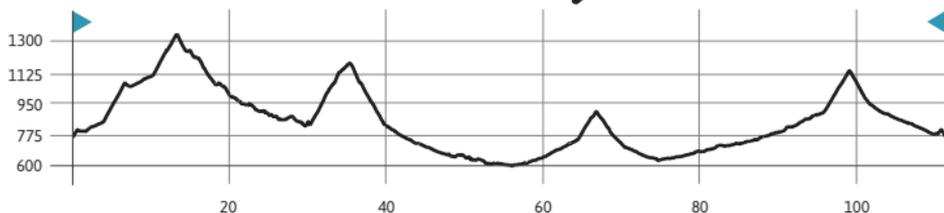
4

CARRETERA



## Isaba. La ruta del oso

> No señalizada



Isaba



111 km



1593 m

116

IBP Index



Todas las localidades de paso tienen fuentes y servicios.



Carreteras secundarias en buen estado y con muy poco tráfico.



Puertos de montaña: Belabarce, Matamachos, Igal, Laza

La zona comprendida entre los valles de Roncal y Ansó (Huesca) es el entorno donde habitan los osos en esta parte del Pirineo, de ahí que denominemos con este nombre a una ruta que pasa por algunos de los denominados "pueblos más bonitos de España", como Ochagavía y Roncal.

El recorrido comienza en Isaba y atraviesa el puerto de Belabarce para llegar a Ansó. El regreso al valle de Roncal se realiza por el puerto de Matamachos, donde anualmente se disputa una cronoescalada en la vertiente de Garde. Pasado este pueblo tomamos rumbo al sur. Antes de llegar a Burguete giramos a la derecha dirección Vidángoz, donde da comienzo el alto de Igal. Se trata de una subida corta y sencilla que nos sirve para conectar el valle de Roncal con el de Salazar y recorrer muchas de sus localidades, como Ezcároz u Ochagavía, el municipio más poblado del valle.

Continuamos la ruta ascendiendo el último puerto de la jornada y el más sencillo de todos, el puerto de Laza, que nos deja de vuelta en Isaba.

### No te pierdas...

→ Pueblos del valle de Roncal, foz de Arbaiun, Selva de Irati, Queso Roncal D.O.

5

CARRETERA

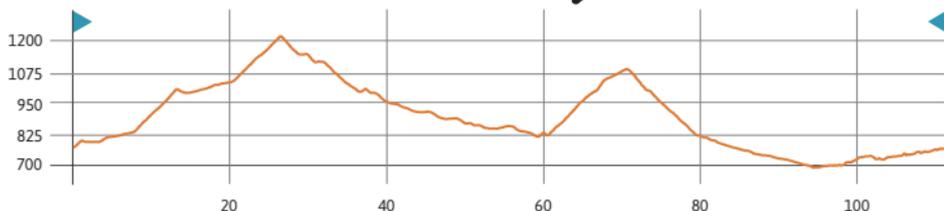


MEDIA



## Isaba. Valle de Roncal

> No señalizada



Isaba



55,6 km



918 m

64

IBP Index



Todas las localidades de paso tienen fuentes y servicios.



Carreteras secundarias en buen estado y con muy poco tráfico.



Puertos de montaña: Belabarce, Matamachos

Una variante de la ruta del oso ya descrita es esta que presentamos, que se diferencia de la anterior al eliminar el paso al valle de Salazar. Es decir, al descender el puerto de Matamachos y entrar en el valle de Roncal giramos a la derecha para regresar directamente a Isaba.

Esta ruta es más accesible tanto en desnivel como en kilometraje, por lo que resulta ideal para personas con menor preparación física que deseen tener una primera toma de contacto con los valles pirenaicos y descubrir toda su belleza.

### No te pierdas...

→ Pueblos del valle de Roncal, mausoleo de Julián Gayarre, valle de Belagua

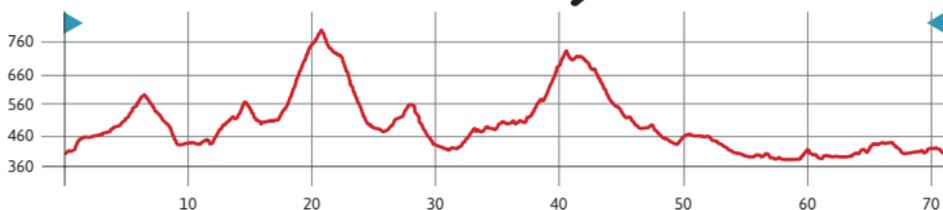
6

CARRETERA



## Sangüesa. Historia de un Reino

> No señalizada



Sangüesa



71 km



1077 m

80

IBP Index

Sangüesa, Yesa, Leyre,  
Liédena, Aibar, Cáseda

Carreteras secundarias con  
muy poco tránsito.



Puertos de montaña:  
Leyre, Aibar

En el extremo este de Navarra encontramos algunos lugares icónicos de la historia de este Reino, como son el Castillo de Javier, cuna del patrón san Francisco Javier, el monasterio de Leyre, Gallipienzo o Sangüesa, de donde parte esta ruta ciclista.

En el recorrido pasaremos por una de las orillas del embalse de Yesa, también llamado el mar del Pirineo. Desde aquí se inicia la subida al monasterio de Leyre, corta, de apenas 3 km, pero intensa, al 8% de desnivel, que nos ofrece como recompensa unas vistas espectaculares.

Tras unos kilómetros por la antigua nacional hacia Liédena, afrontamos la parte más dura del recorrido; primero, ascendiendo un duro repecho en plena nacional dirección Lumbier y, una vez alcanzada la venta de Judas, escalando el segundo puerto de la jornada, el alto de Aibar.

En este alto comienza la parte más sencilla de la ruta, a través del valle del Aragón. Existe la opción de ascender a Gallipienzo para disfrutar de las espectaculares vistas que ofrece este asombroso pueblo atalaya.

### No te pierdas...

→ Foces de Lumbier y Arbaiun, ruinas romanas de Santa Criz,  
San Martín de Unx, Ujué

7

CARRETERA

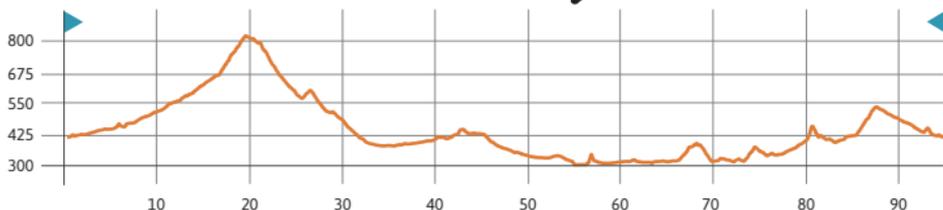


MEDIA



## Tafalla. La Navarra Media

> No señalizada



Tafalla



94 km



900 m

73

IBP Index



Tafalla, Olleta, San Martín de Unx, Olite, Miranda de Arga, Berbinzana, Larraga



Carreteras secundarias con poco tráfico, excepto entre Tafalla y Olleta, y entre Olite y la variante de Tafalla, donde el tráfico es mayor.



Puertos de montaña: Olleta, alto de Artajona

Nos sumergimos en la Zona Media de Navarra, concretamente en la parte más meridional, enmarcada por el típico paisaje mediterráneo de cereal y vid del centro y el sur de la Comunidad.

Partiendo de Tafalla, afrontamos en la primera parte de esta ruta un recorrido por la sierra de Guerinda, desviándonos desde Pueyo hacia la Valdorba para ascender al punto más alto del itinerario: el alto de Olleta, que no presenta grandes rampas. Descendemos, pasando por San Martín de Unx, hacia Olite. Es en esta localidad medieval de rúas empedradas y un espectacular castillo donde se inicia la segunda parte de nuestra ruta.

A partir de ahora el recorrido es eminentemente rodador y nos lleva, atravesando Miranda de Arga, Berbinzana y Larraga, hasta Artajona, la localidad protegida en el alto por su impresionante cerco amurallado.

De vuelta a Tafalla tendremos que superar aún el sencillo puerto que separa estas dos localidades antes de llegar a nuestro destino.

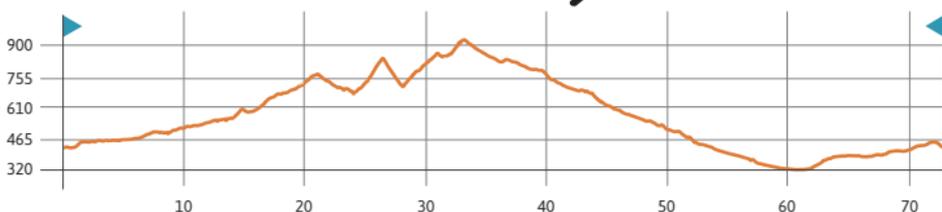
### No te pierdas...

→ Ujué, Tafalla, Vino D.O. Navarra



## Fitero. Ruta de los dinosaurios

> No señalizada



Fitero



73 km



827 m

53

IBP Index



Fitero, Rincón de Olivedo,  
Cornago, Grávalos,  
Corella



Carreteras tranquilas en general, excepto la NA-161 cerca de Corella, con más tráfico.



Puertos de montaña:  
Sin puertos, con pequeñas subidas cerca de Igea y Grávalos.

Estamos en Fitero, en el extremo suroeste de Navarra, un enclave surgido en torno al primer monasterio cisterciense instalado en la península Ibérica, el de Santa María la Real, y bien conocido también por su balneario de aguas medicinales. Desde aquí vamos a emprender una ruta que nos conducirá por una parte de La Rioja donde se han hallado yacimientos con restos de dinosaurios.

Siguiendo la huella de estos animales prehistóricos, recorreremos el valle del Alhama, ganando poco a poco altura y atravesando las localidades riojanas de Rincón de Olivedo, Igea y Cornago.

La segunda parte de nuestro recorrido, una vez estamos en la LR-123, es mucho más llevadera ya que el terreno tiende a descender hasta entrar de nuevo en Navarra. El final de la ruta atraviesa la localidad de Corella, cuyo casco histórico cuenta con importantes casonas y palacios, antes de llegar nuevamente a Fitero.

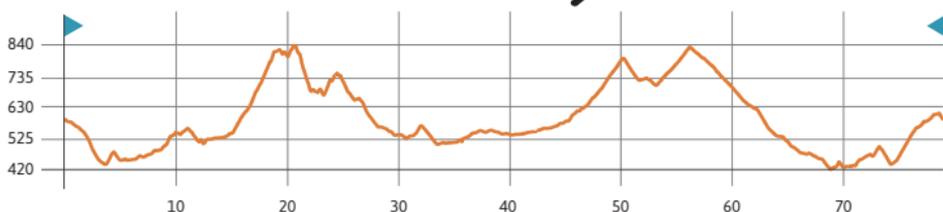
### No te pierdas...

→ Tudela, Bardenas Reales, parque Sendaviva, Cascante



## Bargota. Vuelta a Codés

➤ No señalizada



Bargota



79 km



1216 m

73

IBP Index



Bargota, Sansol, santuario de Codés, Názar, Acedo, Santa Cruz de Campezo, Genevilla, Aras, Viana



Carreteras secundarias y pistas de hormigón con poco tráfico, salvo la NA-132-A entre Acedo y Santa Cruz de Campezo, con más tránsito.



Puertos de montaña: Santuario de Codés, Genevilla, Aras

Las montañas del oeste de Navarra reúnen condiciones ideales para el cicloturismo por la tranquilidad y la amplia posibilidad de trazar rutas que ofrecen. Esta propuesta aglutina algunos de los lugares icónicos de la zona como son Bargota, el santuario de Codés o Viana y hace una incursión en la vecina provincia de Álava para atravesar Santa Cruz de Campezo.

A lo largo del itinerario ascenderemos a tres puertos de montaña: el santuario de Codés, en la sierra del mismo nombre, Genevilla y Aras. Superado el primero de ellos, encontraremos una bonita pista de hormigón que nos conduce a la localidad de Názar.

El inicio y el final de la ruta coinciden con el trazado del Camino de Santiago, por lo que te recomendamos disfrutar el ambiente multicultural que encierra este trayecto milenario y que podemos vivirlo especialmente en Torres del Río, Sansol o Viana.

**No te pierdas...**

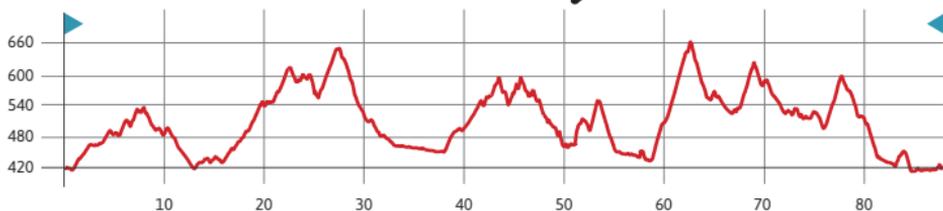
➔ Monasterio de Azuelo

**10****CARRETERA**

# Estella. Valles de Tierra Estella



➤ No señalizada



 <b>Estella</b>	 <b>88 km</b>	 <b>1112 m</b>	<b>85</b> <b>IBP Index</b>	 <b>Estella, Arróniz, Barbarin, Luquín, Urbiola, Murieta, Aramendia, Artabia, Eraul, Abárzuza, Arizala, Zábal</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Más tráfico en NA-122, NA-718 y NA-1110, pero sin peligro. El resto, carreteras secundarias y pistas de hormigón con poco tránsito.</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>Puertos de montaña: Eraul</b>		

Proponemos una ruta muy diferente al resto, donde solo vamos a salvar un puerto, Eraul, pero múltiples muros por carreteras y caminos hormigonados que nos permiten conectar varios valles de Tierra Estella.

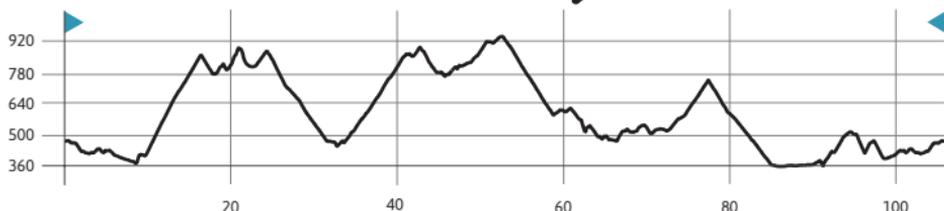
En un primer momento rodearemos la montaña más característica de la zona, Montejurra. El terreno es ondulado, con continuos toboganes que ponen a prueba nuestra resistencia. Accedemos poco a poco a Valdega, donde podemos tomar un respiro gracias a un trazado mucho más plano, y continuamos la travesía por el valle de Allín, una zona muy poco conocida para esta modalidad de ciclismo. La majestuosidad de la sierra de Lokiz a un lado y Belastegi, Monjardín y Montejurra al otro hacen de esta zona un lugar muy especial. Encaramos a continuación la ascensión a Eraul, en cuya cima se ubica una encina milenaria declarada monumento natural. La última parte del trazado discurre por el valle de Yerri, de orografía similar al de Allín. Tras un descenso que nos conduce a Villatuerta, regresamos a Estella por un tramo más llevadero.

## No te pierdas...

➔ *Monasterio de Iratxe, basílica de San Gregorio Ostiense, sierra de Urbasa*

**11****CARRETERA****MUY ALTA**

# Zizur Mayor. La ruta del agua

**> No señalizada**

Zizur Mayor	106 km	1842 m	<b>124</b> IBP Index	Zizur Mayor, Etxauri, Goñi, Riezu, Belascoáin
<input checked="" type="checkbox"/> Carreteras secundarias, algunas sin arcones, con poco tráfico, excepto en el entorno de Zizur Mayor, donde es más denso.			<input checked="" type="checkbox"/> Puertos de montaña: Etxauri, Goñi, Guirguillano	

Cauces fluviales, manantiales y embalse. La comarca de Pamplona ofrece la posibilidad de explorar estos recursos en la ruta del agua, una de las zonas más reseñables del cicloturismo navarro, con puertos y carreteras que han sido escenario de innumerables batallas deportivas y de horas de entrenamientos.

Partiendo de Zizur Mayor, se sigue el cauce del río Arga tras su paso por Pamplona antes de afrontar la primera dificultad montañosa, el puerto de Etxauri, de 6,6 km de longitud y 6,5% de pendiente media. Una vez alcanzada la cima nos dirigimos al valle de Goñi, donde nos espera otro bonito puerto de 10 km y una pendiente que ronda el 4%. Estamos en la zona de los manantiales de Arteta y Riezu y seguimos hacia el embalse de Alloz, para rodearlo por las carreteras repletas de pequeños repechos que nos conducen al puerto de Guirguillano, el más sencillo de todos. Desde ahí se inicia el último descenso hacia Belascoáin y, atravesando el puente de esta localidad, se enfila hacia Arraiza, Paternáin y, por último, Zizur Mayor.

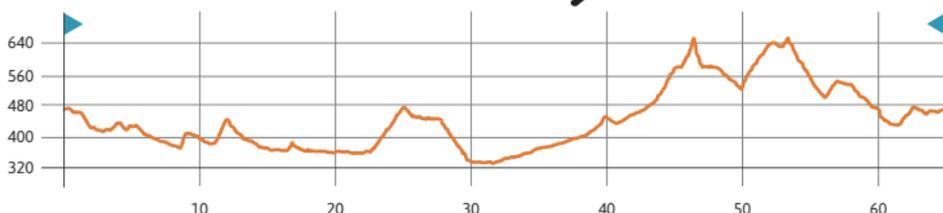
**No te pierdas...**

→ Casco Viejo de Pamplona



## Zizur Mayor. Vuelta a Erreniega

> No señalizada



Zizur Mayor	64,6 km	720 m	<b>50</b> IBP Index	Zizur Mayor, Etxauri, Puente la Reina, Biurrun, Esparza
<input checked="" type="checkbox"/> Carreteras secundarias, algunas sin arcenes, con poco tráfico, excepto en el entorno de Zizur Mayor, donde es más denso.			<input checked="" type="checkbox"/> Puertos de montaña: No hay	

La sierra de El Perdón, también denominada Erreniega, actúa de línea divisoria entre la Navarra atlántica y la mediterránea. Enmarca la capital por el sur y ofrece unas vistas inmejorables de la comarca de Pamplona por el norte, con los Pirineos al fondo, y del valle de Valdezarbe hacia el lado opuesto.

La ruta que afrontamos comienza en Zizur Mayor y rodea la sierra, iniciando el recorrido por la ruta del agua. En el ascenso hacia el alto de Guirguillano, se toma el desvío para llegar a Puente la Reina, donde bien merece la pena hacer una pausa para conocer esta villa medieval, unión de caminos jacobeos. Seguimos dirección este, bordeando El Perdón por su cara sur y rodando por la bonita carretera de Valdezarbe, junto a la que se encuentra la enigmática ermita de Eunat. En el cruce de Biurrun giramos a la izquierda para regresar a la cuenca de Pamplona. En este tramo es donde vamos a afrontar los mayores desniveles, recorriendo las coquetas localidades de esta zona de Navarra, que cuentan con un interesante pasado minero.

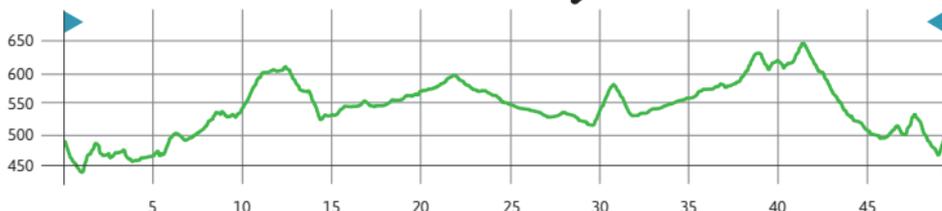
**No te pierdas...**

→ Casco Viejo de Pamplona



## Irurtzun. Vuelta a Ultzama

> No señalizada



Irurtzun



49 km



500 m

31

IBP Index



En todas las localidades de paso hay fuentes.



Carreteras secundarias, algunas sin arcones, con poco tráfico, excepto en el entorno de Irurtzun, donde es más denso.



Puertos de montaña: No hay puertos, pero sí pequeñas subidas

Basaburua, el valle de los árboles milenarios, y Ultzama, cuajado de prados y bordas ganaderas, son dos rincones indispensables de la geografía navarra e ideales para recorrer en bicicleta.

Esta ruta parte desde Irurtzun, a escasos 25 km de Pamplona, para seguir el recorrido de la EuroVelo 1 por tramos asfaltados. Atraviesa Etxaleku y se introduce en el valle de Basaburua hasta alcanzar Jauntsarats. A partir de aquí la ruta nos lleva en suave ascenso hasta el cruce de Orokieta, desde donde enfilamos recto para llegar a Ultzama.

El recorrido por este valle atraviesa uno de los recursos naturales más conocidos como es el magnífico robledal conocido como Bosque de Orgi, que podremos visitar más detenidamente en una próxima ocasión para disfrutarlo en toda su extensión.

Abandonamos el valle de Ultzama y continuamos por la parte sur de nuestra ruta, superando la subida de Zia, el punto más alto del recorrido, para emprender el regreso a Irurtzun.

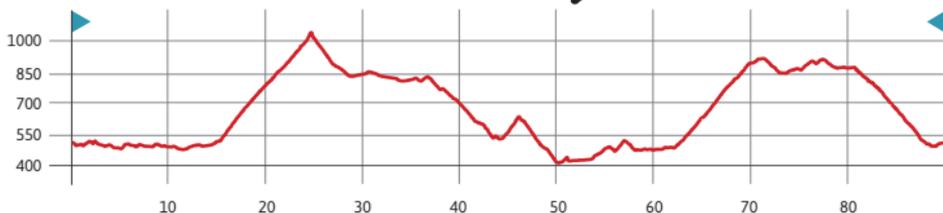
### No te pierdas...

→ *Vía verde del Plazaola, pueblos del valle de Ultzama, cuajada*



## Alsasua. Sierras y valles

> No señalizada



Alsasua



89 km



1294 m

99

IBP Index



En todas las localidades de paso hay fuentes.



Carreteras secundarias, algunas sin arcones, con poco tráfico, excepto en el entorno de Alsasua, donde es más denso.



Puertos de montaña: Lizarraga, Urbasa

Desde Alsasua, entre los imponentes macizos de Aralar y Urbasa-Andia, parte una ruta que atraviesa esta última sierra superando dos puertos míticos del ciclismo navarro como son Lizarraga y Urbasa.

La primera parte recorre el fondo del valle de Sakana por una carretera ideal para el ciclismo al reunir belleza, seguridad y un firme en buenas condiciones. En Etxarri Aranatz giramos a la derecha y afrontamos el ascenso al puerto de Lizarraga, una subida con unas vistas espectaculares y 9 km de longitud a poco más de 5% de pendiente media. Descendemos por la sierra de Andia, pasando de un paisaje atlántico a otro mediterráneo. Nada más atravesar Abárzuza, enfilamos por una pista de hormigón hacia Eraul, donde podemos disfrutar de unas extraordinarias vistas del entorno, justo donde se encuentra una encina declarada monumento natural. Emprendemos el descenso hacia el valle del Urederra y una vez abajo, el camino de vuelta por el puerto de Urbasa es más corto y sencillo que Lizarraga. Recorreremos la espectacular meseta de la sierra de Urbasa y, tras una vertiginosa bajada, regresamos a Alsasua.

### No te pierdas...

→ Nacedero del río Urederra, santuario de San Miguel de Aralar, monasterio de Irantzu

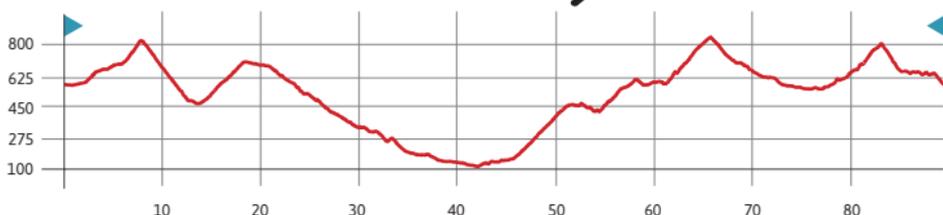
15

CARRETERA



## Lekunberri. La Navarra más verde

> No señalizada



Lekunberri



89 km



1539 m

100

IBP Index



En todas las localidades de paso hay fuentes.



Carreteras secundarias, sin arcones en su mayoría. Tráfico escaso, excepto en los núcleos urbanos de Lekunberri, Leitza y Santesteban.



Puertos de montaña: Uitzí, Basakabi, Orokieta, Beruete

Larraun, Malarreka y Basaburua son algunos de los valles más verdes de la Navarra húmeda. Por aquí nos conduce esta ruta que parte de Lekunberri, en el valle de Larraun, y que propone superar antes del km 20 dos puertos: Uitzí y Basakabi, a cuyos pies se encuentra Leitza. Coronado este segundo collado, conocido también como alto de Ezkurra, nos adentramos en Malarreka y descendemos hasta Santesteban, cabecera de la comarca.

Desde esta localidad afrontamos el puerto de Orokieta, uno de los más largos de Navarra, cuyo trazado coincide con la EuroVelo 1. La subida no presenta grandes pendientes y permite disfrutar de unas vistas espectaculares en sus zonas de descanso a lo largo de 23 km de ascenso.

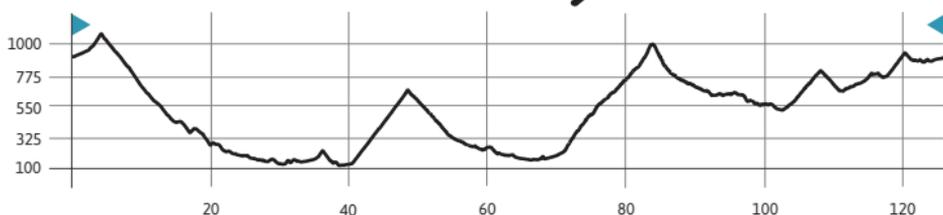
Se abre en la cima la vista del hermoso y apacible valle de Basaburua, que nos espera con sus tramos llanos y sus coquetos pueblos. El final de la ruta plantea otra subida, corta pero exigente, desde Beruete, antes de regresar a Lekunberri.

### No te pierdas...

→ Museo Peru Harri, vía verde del Plazaola, embalses de Leurtza



No señalizada



Burguete



126 km



2215 m

180

IBP Index



En todas las localidades de paso hay fuentes.



Carreteras secundarias en buen estado. Poco tráfico, excepto en la N-121-B antes de Elizondo y en la zona francesa.



Puertos de montaña: Ibañeta, Izpegi, Artesiaga, Erro, Mezkiritz

En el extremo oeste de los Pirineos las montañas son menos imponentes, pero muy interesantes para la práctica del cicloturismo. En esta ruta nos adentramos en el valle de Baztan desde la Baja Navarra, en Francia, que nos permite acceder a esta comarca por carreteras muy tranquilas.

En el inicio afrontamos un puerto sencillo, Ibañeta, que arranca en la histórica localidad de Roncesvalles, entrada del Camino de Santiago en Navarra. Un largo descenso nos conduce a Valcarlos. Tras una breve incursión en el país vecino, regresamos al valle de Baztan por el puerto de Izpegi, de gran belleza y no demasiado exigente.

Las carreteras principales en esta zona presentan un elevado volumen de tráfico por lo que optamos por acceder al puerto de Artesiaga, el más duro de la jornada, enlazando carreteras secundarias y atravesando preciosos pueblos como Arizkun, Elizondo e Irurita. Una vez coronado, afrontamos el descenso y en Zubiri tomamos la carretera de regreso a Burguete, con las dos últimas dificultades montañosas, Erro y Mezkiritz, que no suponen problema por su corta distancia y sus sencillas rampas.

## No te pierdas...

→ Parque Natural de Bertiz, casas palacio baztanesas, museo Santxotena

© Gobierno de Navarra  
DL NA 2175-2024 D003  
(Diciembre 2024)

Fotografías: Naikefotosport, Olloki Team CC,  
Matt Kolf, Francis Vaquero, Miguel Goñi,  
Javier Campos, Oriol Conesa, Oskar Montero,  
Patxi Uriz, Alfredo León, Marta Vidal,  
Amaya Alcelay



Wikiloc



Strava



Komoot



Outdooractive

[www.visitnavarra.es](http://www.visitnavarra.es)



Navarra en bici

NAVARRA EN BICI



NAVARRA BIZIKLETAN

En caso de emergencia llama al **112**